

RATOWNIK RADZI

- Przed każdym wypłynięciem na jezioro zatrzymaj jacht i sprawdź stan techniczny łodzi, żagli, steru i olinowania.
- Jeżeli załoga posiada kamizelki asekuracyjne winna je założyć.
- Przygotuj koło z rzutką lub wyjmij kamizelkę ratunkową żeby można ją użyć przy akcji „Człowiek za burtą”.
- Miej żagle przygotowane do referowania.
- Wprowadź do swojego telefonu komórkowego numery telefonów alarmowych – korzystaj z telefonu alarmowego 112.
- Telefon zapakuj w odpowiedni szczelny woreczek foliowy (są w sprzedaży) i trzymaj w kieszeni ubrania.
- Staraj się pływać w rejonach, w których na obecnych mapach są oznaczone mielizny i kamienie (mimo że jest to oznakowanie bardzo nie dokładne ponieważ do tej pory brak jest dokładnej mapy z oznaczeniami miejsc niebezpiecznych).
- Przy kursach *fordewind* i *baksztag* wybierz miecz w górę. Przy kursach *bajdewind* i *pół wiatrem* należy również podnieść miecz na tyle żeby nie dryfować zbyt mocno, zmniejszy to zanurzenie i możliwość uderzenia o kamienie (należy to robić jednak bardzo ostrożnie i z rozważą).
- Przy bardzo silnych wiatrach należy koniecznie zrefować żagle na tyle żeby mieć zdolność żeglowania a nie szarpania się z żaglami.
- Jeżeli musicie sztormować to nie należy czynić tego na samym foku, ale zrefować grota do przysłowiowej chusteczki i płynąć na obu żaglach, będzie to skuteczne, inaczej jest to tylko dryfowanie.
- W razie awarii lub innego zdarzenia kiedy jacht potrzebuje pomocy należy na topie masztu przy użyciu fały wywiesić koło ratunkowe lub kamizelkę. Jest to znak wzywania pomocy widoczny z daleka przez obserwatorów jak i inne łodzie będące w pobliżu.
- Jeżeli wieje bardzo mocno należy schronić się do przystani.
- I jeszcze jedna rada czarterując jednostkę zwróćcie uwagę czy jest ubezpieczona, jest to komfort psychiczny jak i finansowy w razie jakiegokolwiek wypadku lub uszkodzenia.
- W razie problemów na wodzie należy skontaktować się telefonicznie z nr 112.